

# KIT SUPER MUSCLE



Forcelle e carri posteriori in fibra di carbonio per l'uso professionistico su strada.  
*Carbon fiber forks and rear stays for the professional road racing use.*



## FORCELLA SUPERMUSCLE (Carbon + Kevlar)

Grazie all'esperienza pluriennale sui materiali compositi e soprattutto a quella maturata sulle forcelle da corsa da competizione, abbiamo ulteriormente migliorato le prestazioni di Super Muscle per renderla ancora più affidabile e performante. Abbiamo lavorato sulla stratificazione interna e l'orientamento delle fibre di carbonio unidirezionale T700 e HM, per ottenere una forcella particolarmente leggera ed affidabile. Super Muscle, grazie all'ormai collaudata forma dei foderi che riprende la forma del muscolo umano, è la più leggera della gamma Columbus e tra le più leggere presenti sul mercato. La presenza del kevlar all'interno del canotto sterzo riduce il rischio di intaglio provocato dal morsetto dell'attacco manubrio.

SODDISFA I REQUISITI DELLA NUOVA NORMATIVA DI SICUREZZA EUROPEA: EN 14781

### Caratteristiche:

Forcella monoscocca in fibra di carbonio T700/HM  
Forcellini forgiati in alluminio 6061 T6  
Cannotto 28.6mm L = 300mm  
Rake: 45mm  
Peso: 373g

## SUPER MUSCLE FORK (Carbon + Kevlar)

Thanks to our extensive experience on composite materials and especially on racing competition forks, we have improved the performances of the Columbus Super Muscle fork to make it more performant and reliable. We have worked with the T700 and HM unidirectional carbon fibre layers position and orientation in order to obtain a monocoque fork which is extremely light and stiff. Super Muscle with its typical human muscle shape of the blades, is the lightest Columbus fork and one of the lightest in the market. The introduction of kevlar fibre inside the structure of the steering tube reduces the risk of dents caused by the clamping of aluminium stems.

MEETS THE NEW EUROPEAN SAFETY STANDARD:  
EN 14781.

### Characteristics:

Carbon T700/HM/kevlar monocoque fork  
Forged dropouts in 6061 T6 alloy  
Column steerer 1 1/8 L = 300mm  
Rake: 45mm  
Peso: 373g



## GAP CAP

Il sistema di recupero di gioco dello sterzo, è stato realizzato appositamente per potersi adattare al diametro interno del canotto forcella. La lunghezza è stata progettata in modo da interessare tutta la zona di chiusura dell'attacco manubrio. Grazie ad una serie di espander la tenuta è maggiore e meglio distribuita sulla superficie interna del canotto.  
Caratteristiche: Realizzato in lega di alluminio lavorato CNC.

## GAP CAP

*The clearance recovery system of the steer was made especially to be able to adapt to the internal diameter of the fork column. The length was designed to be able to involve the entire closure area of the handlebar stem. Thanks to a series of expanders, the hold is greater and better distributed along the internal surface of the column.*  
Characteristics: CNC-machined aluminium alloy

# KIT SUPER MUSCLE



Forcelle e carri posteriori in fibra di carbonio per l'uso professionistico su strada.  
*Carbon fiber forks and rear stays for the professional road racing use.*

## SUPER MUSCLE WISHBONE E POSTERIORI

È il nuovo carro posteriore in carbonio che riprende i concetti della linea Muscle. Il posteriore orizzontale è stato costruito con il concetto 'single plug' che conferisce al carro una notevole rigidezza torsionale.

I due elementi in carbonio sono realizzati sovrapponendo strati di fibra di carbonio T700 e HM che vengono infine ricoperti da uno speciale tessuto 12K.

Grazie all'uso del composito insieme alla particolare forma che riprende il muscolo umano abbiamo ottenuto notevoli miglioramenti del confort.

La scatola movimento è realizzata dal pieno e lavorata CNC, l'innesto con il carro orizzontale è ribassato rispetto al movimento centrale, conferendo così al carro una maggiore rigidezza laterale.

I forcellini, realizzati anch'essi dal pieno e lavorati CNC, hanno il fulcro del connettore di collegamento al posteriore verticale, posizionato in asse con il centro del mozzo ruota. In questo modo è possibile regolare il carro posteriore per tutte le misure del telaio, con il minimo aggiustamento degli elementi in carbonio.

Caratteristiche:

- Wishbone SUPER MUSCLE in High Modulus Carbon Fiber + 12K
- Posteriore orizzontale single plug SUPER MUSCLE in High Modulus Carbon Fiber + 12K
- Tubo di raccordo Ø 28 in lega 7000/6000
- Forcellini CNC in lega 7000
- Scatola movimento lavorata CNC in lega 7000/6000



## SUPER MUSCLE REAR STAYS

*This is the new carbon rear stay that goes back to the concepts of the Muscle line. The chain stay was built with the "single plug" concept that confers the stay with considerable resistance to torsion.*

*The two carbon elements are made by laying layers of T700 and HM carbon fibre and then wrapping them with a 12K fiber. Thanks to the use of carbon fibre and the special shape that resemble the human muscle, we have upgraded the vibration damping characteristics of the rear stays.*

*The bracket is made from one piece, CNC machined, the connection between BB and chain stay is lowered (off-centered) respect the center of the bottom bracket, increasing the stiffness of the rear triangle of the frame. The comfort of the Super Muscle stay is provided by the special shape of the casings that resemble human muscles. The dropouts are also made from one piece and CNC-processed, have the pivot of the connector on the seat stays, positioned in line with the centre of the wheel hub. This makes it possible to adjust the rear stay for all frame measurements, with minimal adjustments to the carbon elements.*



- Wishbone SUPER MUSCLE in High Modulus Carbon Fiber
- Single plug chain stay SUPER MUSCLE in High Modulus Carbon Fiber

Characteristics:

- Connector Ø 28 in 7000/6000 alloy
- CNC machined dropouts in 7000 alloy
- CNC machined bottom bracket in 7000/6000 alloy

# MINIMAL Fork

NEW



Forcella in fibra di carbonio.  
Carbon fiber fork.

## FORCELLA MINIMAL

Novità assoluta Columbus è MINIMAL, la nuova forcella monoscocca dalla linea essenziale e sobria, progettata per telai con sterzo tradizionale, in particolare per i telai realizzati con tubazioni in acciaio che per la loro essenzialità non si prestano ad essere assemblati con forcelle oversize. La forcella, realizzata attraverso la sovrapposizione di strati di fibra di carbonio di derivazione aerospaziale, è disponibile nella versione con canotto da 1" 1/8 con rake 45 o 50mm. Il modello con canotto da 1" è disponibile con rake da 45mm. La curvatura progressiva dei foderi garantisce un ottimo smorzamento delle vibrazioni garantendo una elevata stabilità di guida anche nelle condizioni più estreme.

SODDISFA I REQUISITI DELLA NUOVA NORMATIVA DI SICUREZZA EUROPEA:  
EN 14781

### Caratteristiche:

Forcella in monoscocca di carbonio

Composizione: fibre di carbonio unidirezionali T700

Canotto in carbonio Ø 25.4 - Ø 28.6 mm L = 300 mm

Forcellini forgiati in AL 6061 T6

Rake: 45 solo per Ø 25.4 mm

Rake: 45 - 50 mm solo per Ø 28.6 mm

## MINIMAL FORK

*The new monocoque fork of Columbus is called Minimal, with its essential and sober line, it has been developed for traditional head sets, particularly for steel frames, as their essential lines don't complement oversize forks. The fork, made with overlapped layers of Carbon fibre used in the aeronautical industry, is available in the 1" 1/8 version with rake of 45 or 50mm; whilst the 1" version is available with 45mm rake. The progressive curve of the fork blades dampness vibrations and guarantees great handling stability also in extreme conditions.*

MEETS THE NEW EUROPEAN SAFETY STANDARD: EN 14781

### Caratteristiche:

Carbon monocoque fork

Composition: unidirectional T700 Carbon Fibre

Carbon steering column Ø 25.4 - Ø 28.6 mm L=300 mm

Forged dropouts in AL 6061 T6

Rake: 45 - 50 mm only for Ø 28.6 mm



# KIT CARVE



Forcelle e carri posteriori in fibra di carbonio per gare a cronometro, triathlon, strada.  
Carbon fiber forks and rear stays road, time trial, triathlon.



## FORCELLA CARVE MONOCOQUE

Columbus Lab ha ridisegnato la celebre forcella Carve applicando la tecnologia del monoscocca che garantisce una struttura senza interruzioni. • al tubo sterzo ai foderi, la forcella è un unico pezzo realizzato mediante la sovrapposizione di più strati di carbonio HM unidirezionale opportunamente orientati secondo le linee di maggiore sollecitazione. Attraverso • uesta tecnologia e grazie alla particolare forma dei foderi è stata aumentata la rigidità flessionale e ridotto sensibilmente il peso migliorando così la precisione di guida. La forcella Carve 'monoco• ue' è particolarmente indicata ai corridori ed agli amatori esigenti che oltre alle prestazioni tecniche vogliono dare alla propria specialissima un prestigioso tocco di design.

SO • IS • A I RE • ISITI • ELLA N • OVA NORMATIVA • I SIC • REZZA E • ROPEA • EN • • 7 • •

Caratteristiche:

- Forcella in monoscocca di carbonio
- Composizione fibre di carbonio unidirezionali T700
- Cannotto in carbonio Ø • • • mm L • • 00 mm
- Forcellini forgiati in AL • 0 • T •
- R • e • • 5 mm
- Peso • • • • g

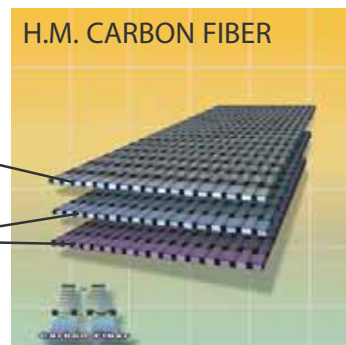
## CARVE MONOCOQUE FORK

Columbus Lab has re-designed the popular Carve for • by applying monoco• ue technology, which guarantees a flowless structure. • rom the steering column tube to the for • blade, the for • is a single piece made by overlapping several layers of HM unidirectional carbon, ade• uately arranged along the ma• or solicitations. This technology, coupled with the uni• ue shape of the for • blades, has increased the structural strength and drastically reduced the weight, thus enhancing steering accuracy. The Carve 'monoco• ue' for • is especially designed for racing cyclists and demanding amateurs who, besides technical performances, also want to add a prestigious touch of design to their pride and •oy.

MEETS THE NE • E • ROPEAN SA • ET • STAN • AR • • EN • • 7 • •

Characteristics:

- Carbon Monococ• ue for •
- Composition unidirectional T700 Carbon • iber
- Carbon steering column Ø • • • L • • 00 mm
- Forged dropouts in AL • 0 • T •
- R • e • • 5 mm
- • eight • • • • g



High Modulus  
CARBON FIBER

Aerospace  
CARBON FIBER

# KIT CARVE MEGA

Forcelle e carri posteriori in fibra di carbonio per gare a cronometro, triathlon, strada.  
*Carbon fiber forks and rear stays road, time trial, triathlon.*

## FORCELLA CARVE MEGA

Forcella realizzata interamente in fibra di carbonio mediante la sovrapposizione di strati unidirezionali orientati secondo le linee di massima sollecitazione e ricoperti da un ultimo strato di tessuto 3K. I foderi riprendono la tipica forma Carve che irrigidisce la struttura e rende più precisa la guida della bicicletta nelle situazioni più estreme. La caratteristica principale di Mega è il diametro della testa maggiorato (Ø 50 mm) che garantisce una migliore distribuzione degli sforzi nella zona dello sterzo con una minore usura del cuscinetto inferiore ed un netto miglioramento della guidabilità del mezzo.

I forcellini sono forgiati in alluminio 6061 T6, il rake della forcella è di 45 mm, il diametro del canotto Ø 28.6 mm.

SODDISFA I REQUISITI DELLA NUOVA NORMATIVA DI SICUREZZA EUROPEA:  
EN 14781

Caratteristiche:

- Forcella in monoscocca di carbonio
- Composizione: fibre di carbonio unidirezionali T700
- Canotto in carbonio Ø 28.6 mm lunghezza 300 mm
- Forcellini forgiati AL 6061 T6
- Testa forcella: Ø 50 mm
- Rake: 45 mm
- Peso: 365g

## CARVE MEGA FORK

*Fork made of unidirectional Carbon Fiber oriented according to the direction of the maximum loads and covered with a final layer of 3K.*

*The blades follow the typical design of the Columbus Carve fork which increases the stiffness of the fork and gives more driving precision to the bike in any condition.*

*The main feature of Mega fork is the head diameter which has been increased to 50 mm in order to improve the distribution of the stress in the headset area hence reducing the wearing of the bearing.*

*The dropouts are forged aluminium 6061 T6.*

*The Mega fork rake is 45 mm, the fork steerer diameter is 28.6 mm.*

MEETS THE NEW EUROPEAN SAFETY STANDARD:  
EN 14781.

Characteristics:

- Carbon Monococque fork
- Composition: unidirectional T700 Carbon Fiber
- Carbon steering column Ø 28.6 L300 mm
- Forged dropouts in AL 6061 T6
- Fork Head: Ø 50 mm
- Rake: 45 mm
- Weight: 365 g



# KIT CARVE



Forcelle e carri posteriori in fibra di carbonio per gare a cronometro, triathlon, strada.  
*Carbon fiber forks and rear stays road, time trial, triathlon.*



## CARVE WISHBONE E POSTERIORI

Carro posteriore in fibra di carbonio della linea Carve, realizzato mediante la sovrapposizione di più strati di tessuto in fibra di carbonio HM (Alto Modulo) che, insieme alle particolari scanalature collocate sui fianchi esterni, aumenta notevolmente la rigidità laterale del telaio, riducendo al minimo le dispersioni di energia della pedalata ed esaltando la guidabilità del mezzo e la stabilità nelle curve.

L'introduzione nel posteriore orizzontale del concetto 'single plug' insieme all'innovativa scatola movimento con innesto ribassato rispetto all'asse del movimento centrale, contribuiscono ad esaltare ulteriormente la rigidità laterale di questo carro. La scatola movimento è realizzata lavorando CNC dal pieno un blocco pieno di alluminio trattato termicamente.

Il Columbus Carbon Fiber Lab ha anche lavorato per migliorare il comfort del telaio. Dato che le sollecitazioni del terreno arrivano al guidatore attraverso le ruote ed il telaio e che queste sollecitazioni agiscono prevalentemente sul piano verticale della bicicletta, abbiamo dato sia al posteriore orizzontale che a quello verticale, una leggera curvatura con la concavità rivolta verso il basso. Questa conferisce al carro posteriore un'azione 'attiva' di smorzamento delle vibrazioni ed un leggero effetto ammortizzante.

I forcellini, realizzati anch'essi dal pieno e lavorati CNC, hanno il fulcro del connettore di collegamento al posteriore verticale, posizionato in asse con il centro del mozzo ruota. In questo modo è possibile regolare il carro posteriore per tutte le misure del telaio, con il minimo aggiustamento degli elementi in carbonio.

Caratteristiche:

- Wishbone CARVE in High Modulus Carbon Fiber
- Posteriore orizzontale single plug CARVE in High Modulus Carbon Fiber
- Tubo di raccordo Ø 28 in lega 7000/6000
- Forcellini CNC in lega 7005
- Scatola movimento lavorata CNC in lega 7000/6000

## CARVE REAR STAYS

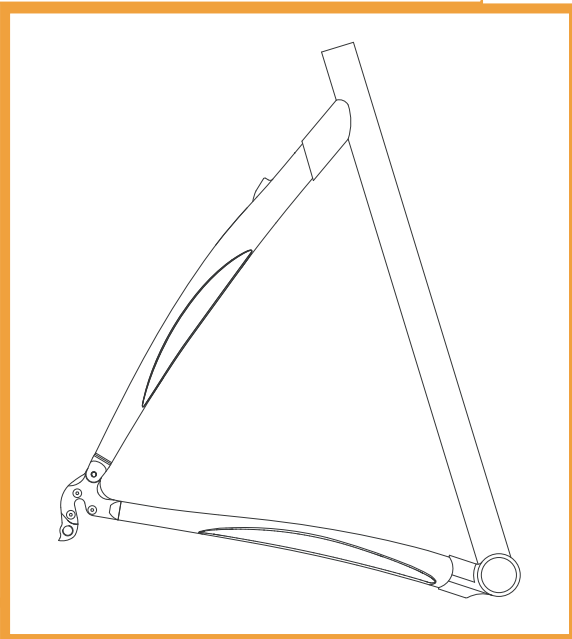
*Carbon fiber rear stay of the Carve line, made by laying several layers of HM (High Modulus) carbon fiber. Together with the special grooves placed on the exterior sides, it considerably increases the frame's lateral strength, minimising energy losses from pedalling and enhancing the bicycle's manoeuvrability and stability in curves. The introduction of the "single plug" concept in the horizontal rear stay together with the innovative bottom bracket with connection lowered in relationship to the axis of the centre to front contributes to further enhancing the stay's lateral strength. The bottom bracket made by CNC machined process from one piece of a full block of heat-treated aluminum.*

*Columbus Carbon Fiber Lab also worked to improve the comfort of the frame. Given that the stresses from the ground reach the rider through the wheels and the frame and that these stresses act primarily on the bicycle's vertical plane, we have give both the seat and chain stays a slight curve with the concave shape turned downwards. This gives the rear stay an "active action" of softening vibrations and a slight shock absorbing effect.*

*The dropouts are also made from one piece and CNC machined, with the pivot of the connector on the seat stays, positioned in line with the centre of the wheel hub. This makes it possible to adjust the rear stay for all frame measurements, with minimal adjustments to the carbon elements.*

Characteristics:

- Wishbone CARVE in High Modulus Carbon Fiber
- Chain stay CARVE in High Modulus Carbon Fiber
- Connector Ø 28 in 7000/6000 alloy
- CNC dropouts in 7005 alloy
- CNC machined bottom bracket in 7000/6000 alloy



# KIT TUSK

NEW



Forcella in fibra di carbonio  
Carbon fiber fork

## FORCELLA TUSK AIR

Non poteva mancare nella gamma di forcelle in carbonio Columbus, un modello dal profilo aerodinamico, sviluppato per le biciclette da crono o triathlon. I foderi in fibra di carbonio presentano un profilo che riduce al minimo il drag della forcella grazie alla sezione dal profilo NACA, studiato per ottenere le migliori prestazioni alle alte velocità. I foderi presentano una curvatura nel bordo posteriore per aumentare il confort di guida. La testa forcella ed i forcellini appositamente progettati per seguire il profilo a sezione allungata sono realizzati in lega di alluminio come il canotto del diametro di 1" 1/8.

SODDISFA I REQUISITI DELLE NUOVE NORMATIVE DI SICUREZZA EUROPEA:  
EN 14781.

### Caratteristiche:

Forcella con foderi in fibra di carbonio a sezione differenziata

Testa e forcellini in alluminio 6061 forgiato

Canotto in alluminio 7075 T6 diametro  $\varnothing$  28.6 mm e lunghezza 300 mm

Rake: 45 mm

## TUSK AIR FORK

*A model with an aerodynamic profile, designed for triathlon and time trial bicycles, could not be missed off the Columbus fork line. Thanks to the NACA profile section, developed to obtain the best performance at top speed, the special profile of the Carbon blades reduce to the minimum the drag of the fork. The fork blades also present a special curve in the rear section to increase handling comfort. The fork head, the drop outs, especially designed to match the stretched profile of the fork, and the 1" 1/8 steerer, are in Aluminium alloy.*

MEETS THE NEW EUROPEAN SAFETY STANDARD : EN 14781.

### Characteristics:

Carbon fibre blades with variable section

Forged aluminium 6061

AL 7075 T6 steering column  $\varnothing$  28.6 mm L=300 mm

Rake: 45mm



# KIT TUSK



Forcelle e carri posteriori in fibra di carbonio per l'uso amatoriale.  
Carbon fiber forks and rear stays for the amateur use

## FORCELLA STRAIGHT TUSK

Forcella monoscocca in fibra di carbonio a foderi dritti che riprendono la caratteristica sagoma Tusk. La testa della forcella ha un diametro di 45mm ed è dotata di un rinforzo di alluminio alla base della testa per prevenire danneggiamenti alla fibra provocati dalla serie sterzo.

SODDISFA I REQUISITI DELLE NUOVE NORMATIVE DI SICUREZZA EUROPEA:  
EN 14781.

Caratteristiche:

- Forcella monoscocca in fibra di carbonio T700/HM
- Forcellini forgiati in alluminio 6061 T6
- Cannotto Ø28.6mm L = 300mm
- Rake: 45mm
- Peso: 407g

## STRAIGHT TUSK FORK

Carbon fibre monocoque fork with straight blades which follow the original design of the Tusk profile. An aluminium insert reinforces the fork head crown to prevent damages from the head set. The fork column steerer diameter is 1" 1/8, the fork dropouts are forged in aluminium 6061 T6. The straight shape of the fork blades increases the stiffness of the fork and gives a better overall driving precision to the bike.

MEETS THE NEW EUROPEAN SAFETY STANDARD :  
EN 14781.

Characteristics:

- T700/HM carbon fibre monocoque fork
- Forged aluminium 6061 T6 dropouts
- Steering column diameter 1" 1/8 L = 300mm
- Rake: 45mm
- Peso: 407g



# KIT TUSK



Forcelle e carri posteriori in fibra di carbonio per l'uso amatoriale.  
Carbon fiber forks and rear stays for the amateur use

## FORCELLA TUSK LIGHT

Forma aggressiva ed originale Mega Logo. Foderi realizzati in multilayer di fibra di carbonio e testa in alluminio forgiato per una forcella robusta, dalle brillanti prestazioni e con un peso contenuto. La particolare sagomatura dei foderi conferisce alla forcella notevoli caratteristiche di smorzamento delle vibrazioni ed assorbimento degli urti ed è particolarmente indicata per quegli amatori che privilegiano il comfort e l'affidabilità.

SODDISFA I REQUISITI DELLE NUOVE NORMATIVE DI SICUREZZA EUROPEA:  
EN 14781.

Caratteristiche:

- Forcella con foderi in fibra di carbonio a sezione differenziata
- Testa e forcellini in alluminio 6061 forgiato
- Cannotto in fibra di carbonio diametro Ø 28.6 mm e lunghezza 300 mm
- Rake: 45 mm
- Peso: 574 g

## TUSK LIGHT FORK

*Bold and original shape Big Logo. Fork blades made in multilayered carbon fibre and head in forged aluminum, for a robust, highly performing, light-weight fork. The unique profile of the fork blades gives the fork remarkable features such as vibration deadening and impact absorption and it is especially designed for those amateurs who prefer comfort and reliability.*

MEETS THE NEW EUROPEAN SAFETY STANDARD:  
EN 14781.

Characteristics:

- Carbon fibre blades with variable section
- Forged 6061 AL alloy head and dropouts
- Carbon steering column Ø 28.6 mm L=300 mm
- Rake: 45 mm
- Weight: 574 g



# KIT TUSK



Forcelle e carri posteriori in fibra di carbonio per l'uso amatoriale.  
Carbon fiber forks and rear stays for the amateur use



## FORCELLA TUSK

Forma aggressiva ed originale. Foderi realizzati in multilayer di fibra di carbonio e testa in alluminio forgiato per una forcella robusta, dalle brillanti prestazioni e con un peso contenuto. La particolare sagomatura dei foderi conferisce alla forcella notevoli caratteristiche di smorzamento delle vibrazioni ed assorbimento degli urti ed è particolarmente indicata per quegli amatori che privilegiano il comfort e l'affidabilità.

SODDISFA I REQUISITI DELLE NUOVE NORMATIVE DI SICUREZZA EUROPEA: EN 14781.

Caratteristiche:

- Forcella con foderi in fibra di carbonio a sezione differenziata
- Testa e forcellini in alluminio 6061 forgiato
- Cannotto in alluminio 7075 T6 diametro Ø 28.6 mm e lunghezza 300 mm
- Rake: 45 mm
- Peso: 547 g

## TUSK FORK

*Bold and original shape. Fork blades made in multilayered carbon fibre and head in forged aluminum, for a robust, highly performing, light-weight fork. The unique profile of the fork blades gives the fork remarkable features such as vibration deadening and impact absorption and it is especially designed for those amateurs who prefer comfort and reliability.*

MEETS THE NEW EUROPEAN SAFETY STANDARD: EN 14781.

Characteristics:

- Carbon fiber blades fork with variable section
- Forged 6061 AL alloy head and dropouts
- AL 7075 steering column Ø 28.6 mm L=300 mm
- Rake: 45 mm
- Weight: 547 g

# KIT TUSK



Forcelle e carri posteriori in fibra di carbonio per l'uso amatoriale.  
Carbon fiber forks and rear stays for the amateur use

## FORCELLA TUSK MEGA

Forma aggressiva ed originale. I foderi sono realizzati in materiale composito di fibra di carbonio unidirezionale opportunamente orientati. La testa della forcella è oversize (Ø50mm) ed è forgiata in alluminio 6061 T6. Il diametro del canotto sterzo è da 28.6mm ed è realizzato in lega di alluminio a spessore variabile. Il diametro oversize della testa forcella insieme al tubo sterzo oversize del telaio conferiscono alla bicicletta una maggiore rigidità ed un aumento della guidabilità del mezzo.

La particolare forma dei foderi Tusk è stata studiata per aumentare le caratteristiche di smorzamento delle vibrazioni facendo di Tusk una forcella particolarmente indicata per i ciclamatori che privilegiano confort ed affidabilità.

SODDISFA I REQUISITI DELLE NUOVE NORMATIVE DI SICUREZZA EUROPEA:  
EN 14781.

Caratteristiche:

- Forcella con foderi in fibra di carbonio a sezione differenziata
- Testa e forcellini forgiati in alluminio 6061 T6
- Canotto rinforzato a spessore variabile in alluminio 7075 T6 Ø28.6mm L = 300mm
- Rake: 45mm
- Peso: 579g

## TUSK MEGA FORK

Aggressive and original shape. The blades of Tusk Mega are made of carbon fibre composite, the unidirectional carbon layers are oriented according to the lines of maximum stress. The oversized (Ø50mm) fork crown is forged in aluminium 6061 T6 and the 1" 1/8 steering column is made of variable thickness aluminium alloy. The oversized head crown together with the oversized head tube of the frame increase the stiffness of the frame and the overall driving precision of the bike.

The unique profile of the Tusk fork blades has been developed to improve the vibration damping characteristics and its design specifically suits those amateurs cyclists looking for comfort and reliability.

MEETS THE NEW EUROPEAN SAFETY STANDARD:  
EN 14781.

Characteristics:

- Carbon fibre blades with variable sections
- Forged aluminium 6061 T6 head crown and dropouts
- Reinforced steering column with variable thickness in 7075 T6 aluminium, diameter 1" 1/8 L = 300mm
- Rake: 45mm
- Peso: 579g



# KIT TUSK



Forcelle e carri posteriori in fibra di carbonio per l'uso amatoriale.  
Carbon fiber forks and rear stays for the amateur use

## TUSK WISHBONE E POSTERIORI

Carro posteriore realizzato in fibra di carbonio unidirezionale ricoperta da un'ultimo strato di 3K, Tusk unisce la qualità del prodotto di alta gamma Columbus ad un design curato. Semplice ed elegante nel disegno, leggero, efficace nell'uso. Risultati apprezzabili anche su strade mal asfaltate. La scelta del carro Tusk montato unitamente alla forcella omonima, caratterizzeranno esteticamente il vostro telaio, completandosi a vicenda quanto a resa su strada. Il posteriore orizzontale single plug, dotato di un unico innesto centrale per la scatola movimento, conferisce al carro una elevata rigidità torsionale.

La variazione della sezione verso i forcellini è accompagnata da una particolare nervatura che armonizza le forme e mantiene le caratteristiche di rigidità. L'assemblaggio del telaio avviene attraverso la particolare scatola movimento CNC in alluminio o microfusa in acciaio, entrambe dotate di innesto centrale ribassato rispetto al movimento, soluzione che irrigidisce ulteriormente il carro posteriore del telaio. Caratteristiche:

- Wishbone TUSK Carbon Fiber
- Posteriore orizzontale TUSK Carbon Fiber
- Tubo di raccordo Ø 28 in lega 7000/6000
- Forcellini CNC in lega 7005
- Scatola movimento lavorata CNC in lega 6000/7000

## TUSK REAR STAYS

*Made of unidirectional Carbon Fiber and externally covered with a layer of 3K, Tusk rear stays combines the quality features of the Columbus top end products with accurate design. Simple and elegant in its design, light and efficient to use, makes your frame more stiff and gives more comfort when riding on uneven paved roads. The choice of Tusk rear stays together with the Tusk/Tusk Light fork will give your frame a high end design look. The single plug chain stay, equipped with a single central connection to the BB shell, provides a great resistance to torsion and stiffness to the rear triangle of the frame. The variation of the section between the BB shell and the dropouts is enriched by a special rib that harmonizes all the shapes and maintains the stiffness features.*

*The frame is assembled through the special CNC aluminium BB shell or through the new cast Steel version. Both BB Shells are equipped with the single plug central connection which increases the rear stays stiffness.*

Characteristics:

- Carbon Fiber wishbone TUSK
- Carbon Fiber chain stay TUSK
- Connector Ø 28 in 7000/6000 alloy
- CNC dropouts in 7005 alloy
- CNC machined bottom racket 6000/7000 alloy



# TUSK Forks



Forcella in fibra di carbonio per uso escursionistico.  
Carbon fiber fork for trekking.

## FORCELLA TUSK TREKKING

La forcella Columbus Tusk Trekking è progettata per l'escursionista esigente sempre desideroso di un prodotto al top. Che si tratti di una breve gita fuoriporta o di un raid di più giorni con gli amici, la forcella Tusk Trekking ti permetterà di viaggiare col massimo confort ed in piena sicurezza. La testa della forcella (Ø45mm) è forgiata in alluminio 6061 T6 ed il canotto sterzo è rinforzato a spessore variabile in alluminio 7075 T6. I foderi sovradimensionati sono realizzati in multistrato di fibra di carbonio e nel punto di innesto i perni freno sono integrati con un rinforzo di alluminio realizzato di CNC. La particolare forma aggressiva ed originale dei foderi è studiata per aumentare le caratteristiche di smorzamento delle vibrazioni e quindi il confort di guida della bicicletta.

SODDISFA I REQUISITI DELLE NUOVE NORMATIVE DI SICUREZZA EUROPEA:  
EN 14781 - EN 14764.

Caratteristiche:

- Forcella in fibra di carbonio a sezione differenziata
- Testa forgiata in alluminio 6061 T6 con foro per parafango
- Forcellini forgiati in alluminio 6061 T6 dotati di foro filettato M5 per supporto borse
- Supporti integrati nei foderi per freni V - brake
- Canotto rinforzato a spessore variabile in alluminio 7075 T6 Ø 28.6 L=300mm
- Rake: 45mm
- Peso: 740g

## STRAIGHT TUSK FORK

The Columbus Tusk Trekking fork is the ideal solution for demanding trekkers requiring a performing product. The Tusk Trekking fork will provide great comfort and safety all around, either if it's a day out ride or a few days trip with friends. The Ø45mm fork head is forged in aluminium 6061 T6, the 1" 1/8 column steerer is made in 7075 T6 reinforced with variable thickness. The oversized fork blades are made in multilayers carbon fibre and features a CNC aluminium reinforcement in the brake pivot area. The unique bold and original profile of the fork blades is designed to improve the vibration damping effect and to be more comfortable. The oversized fork blade sections makes the Tusk Trekking a strong and reliable fork.

MEETS THE NEW SAFETY EUROPEAN STANDARDS:  
EN 14781 AND EN 14764,

Characteristics:

- Carbon fibre blades with variable section
- Forged 6061 T6 alloy head crown with mudguard settings
- Forged 6061 T6 aluminium alloy dropouts with M5 threaded hole to support the bag carrier
- Fork blades with aluminium internal reinforcement for V - brake pivots
- Reinforced column steerer with variable thickness in aluminium 7075 T6 Ø 28.6 L=300mm
- Rake: 45mm
- Weight: 740g



# TUSK Forks



Forcella in fibra di carbonio per uso ciclocross.  
Carbon fiber fork for cyclocross.

## FORCELLA TUSK CROSS

La forcella Columbus Tusk Cross è espressamente progettata per bibllette da ciclocross. La testa della forcella (Ø45mm) è forgiata in alluminio 6061 T6 ed il canotto sterzo è rinforzato a spessore variabile in alluminio 7075 T6. I foderi sovradimensionati sono realizzati in multistrato di fibra di carbonio e nel punto di innesto i perni freno sono integrati con un rinforzo di alluminio realizzato di CNC. La sezione oversize dei foderi fa di Tusk Cross una forcella particolarmente indicata per la competizione.

SODDISFA I REQUISITI DELLE NUOVE NORMATIVE DI SICUREZZA EUROPEA:  
EN 14781 - EN 14764.

Caratteristiche:

- Forcella in fibra di carbonio a sezione differenziata
- Testa forgiata in alluminio 6061 T6 con foro per parafrangente
- Forcellini forgiati in alluminio 6061 T6
- Supporti integrati nei foderi per freni V - brake
- Canotto rinforzato a spessore variabile in alluminio 7075 T6 Ø 28.6 L=300mm
- Rake: 45mm
- Peso: 740g

## TUSK CROSS FORK

The Columbus Tusk Cross fork has been specifically designed for cyclocross bicycles. The Ø45mm fork head is forged in aluminium 6061 T6, the 1" 1/8 column steerer is made in 7075 T6 reinforced with variable thickness. The oversized fork blades are made in multilayers carbon fibre and features a CNC aluminium reinforcement in the brake pivot area. The blade section makes the Tusk Cross a strong and reliable fork suitable for competition.

MEETS THE NEW SAFETY EUROPEAN STANDARDS:  
EN 14781 AND EN 14764,

Characteristics:

- Carbon fibre blades with variable section
- Forged 6061 T6 alloy head crown with mudguard settings
- Forged 6061 T6 aluminium alloy dropouts
- Fork blades with aluminium internal reinforcement for V - brake pivots
- Reinforced column steerer with variable thickness in aluminium 7075 T6 Ø 28.6 L=300mm
- Rake: 45mm
- Weight: 740g



# KIT TUSK

NEW



Forcelle e carri posteriori in fibra di carbonio per l'uso amatoriale.  
Carbon fiber forks and rear stays for the amateur use

## TUSK CROSS WISHBONE

La forcella Columbus Tusk Cross, dopo due vincenti stagioni nelle competizioni, si completa del nuovo wishbone in carbonio Tusk. L'utilizzo della fibra di carbonio in questo caso ha permesso di ottimizzare le caratteristiche elastiche del componente per meglio assorbire le sollecitazioni indotte dal terreno. Il piano che caratterizza la parte superiore del wishbone contribuisce ad aumentare la rigidità laterale dei foderi in modo da annullare le deformazioni indotte dei cantilever e non perdere efficienza di frenatura.

Caratteristiche:

Fibra di carbonio T700

Tubo di raccordo Ø 35 in lega 7000

Forcellini forgiati e lavorati CNC in lega 7005

## TUSK CROSS WISHBONE

*Following the successes of two seasons, the Columbus Tusk Cross fork is completed with the new Tusk Carbon wishbone. The Carbon fibre has been used to maximise the elastic characteristics of the component in order to absorb road stress. The flat section on the top part of the wishbone increases the lateral stiffness of the blades to eliminate cantilever deformations and to maintain efficiency when braking.*

Characteristics:

*T 700 Carbon Fiber*

*Connector Ø 35 in 7000 alloy*

*Forged and CNC dropouts in 7005 alloy*

